البحث
٢

المشروعات القومية وتناقص تصرفات نهر النيل وأثره على السياحة النيلية

إعـــــداد

د/ ماجدة محمد أحمد جمعه

- مدرس جغرافية السياحة - كلية الأداب

جامعة حلوان

الفهارس أ- فهرس الموضوعات

فهارس الموضوعات والأشكال والجداول والملاحق
(١) تغير الموارد والاحتياجات المائية .
(٢) الموازنة المائية .
(٣) حركة الملاحة النيلية للبواخر السياحية .
(٤) الفنادق العائمة .
(٥) المعالم السياحية وأرصفة رسو السفن والفنادق العائمة

ب-فهرس الأشكال

١ تطور المياه المنصرفة إلى البحر المتوسط فى الفترة ٧٤-١٩٧٥ /٩٦-١٩٩٧ .
٢ الاحتياجات المائية خلال عامى ١٩٨٦/٦٥ ، ١٩٩٦/٩٥.
٣ الموارد المائية خلال عامى ١٩٨٦/٨٥-٩٦-١٩٩٧ .
٤ القطاعات الهيدرولوجية لنهر النيل فى مصر .
٥ مناسيب المياه عند مقياس النيل بقنا وسوهاج والمنيا فى خلال عامى ٨١-٨٢-٩٥-٩٦ .
٦ مناسيب المياه المسجلة على امتداد الحبس الأول حتى الخامس المقابلة لتصرف ٦٠ مليون م٣/ يوم خلف أسوان .
٧ الاختناقات الملاحية على امتداد مجرى النهر من أسوان حتى القاهرة عند تصريف ٥٠-٦٠ مليون متراً مكعباً يومياً
٨ المتوسط الشهرى لعدد الوحدات السياحية المارة بأهوسة نجع حمادى وإسنا وأسيوط
٩ المتوسط الشهرى السنوى لعدد الوحدات السياحية المارة بأهوسة أسيوط ونجع حمادى واسنا
١٠ حجم الوحدات السياحية المارة بأهوسة أسيوط ونجع حمادى إسنا فى الفترة ٩٠/١٩٩١ .
١١ التطور الشهرى لمتوسط نسبة ما يخص أيام الجمعة من الحركة السياحية النيلية فى ١٩٩٦
١٢ التطور الشهرى لنسبة ما يخص أيام الجمعة من الحركة السياحية النيلية فى عام ١٩٩٦
١٣ توزيع الفنادق العائمة بمصر وفقاً لمستواها وطاقتها الفندقية فى ١٩٩٧ .
١٤ التوزيع النسبى للفنادق العائمة وفقاً لطاقتها الفندقية١٩٩٧.
١٥ أقاليم مصر الإدارية وألهتها فى العهد الفرعونى .
١٦ التوزيع الجغرافى للاستخدامات السياحية بنهر النيل .

ج- فهرس الجداول

١ الموارد والاحتياجات المائية خلال عامى ١٩٨٦/٨٥ ، ١٩٩٦/٩٥ .
٢ الاختناقات الملاحية على امتداد مجرى النهر من أسوان حتى القاهرة عند تصريف ٥٠ ، ٦٠ متراً مكعباً يومياً .
٣ تطور حركة السياحة النيلية فى الفترة من ١٩٩٠ -١٩٩٧
٤ نسبة ما يخص أيام الجمعة من حركة الوحدات السياحية النيلية فى عام ١٩٩٦ .
٥ توزيع الفنادق العائمة بمصر وفقاً لمستوياتها وطاقتها الفندقية فى ١٩٩٧ م .
٦ التوزيع النسبى للفنادق العائمة وفقاً لطاقتها الفندقية فى القاهرة عام ١٩٩٧ م .

د-فهرس الملاحق

١ حجم الوحدات السياحية المارة بهاويس أسيوط فى متوسط الفترة ١٩٩٠-١٩٩٨
٢ حجم الوحدات السياحية المارة بهاويس نجع حمادى فى متوسط الفترة ١٩٩٠-١٩٩٨ .
٣ حجم الوحدات السياحية المارة بهاويس إسنا فى متوسط الفترة ١٩٩٠-١٩٩٨ .
٤ بيان الفنادق العائمة فى مصر حتى ١٩٩٧ م .

مقدمة :

تؤكد الإحصائيات المتوافرة أن ٩٠% من سكان الوطن العربى سوف يعيشون تحت خط الفقر المائى عام ٢٠٠٠ ، إلى جانب أن ٩٠% من أراضى الوطن العربى تقع ضمن أراضى النطاق الجاف وشبه الجاف التى تقل فيها كمية الأمطار السنوية عن ٢٥٠مم [١] .

ومن الملاحظ زيادة كمية المياه العذبة المنصرفة إلى البحر من فرعى دميلط ورشيد من ٢,٩ مليار متر^{٣} عام ١٩٧٦/٧٥ إلى ١١,٦ مليار متر^{٣} فى عام ١٩٧٨/٧٧، ولكنها لم تلبث أن وصلت إلى ٠,١ مليار متر^{٣} عام ١٩٩٧/٩٦ ، أنظر شكل رقم (١) الذى يوضح المنصرف إلى البحر فى الفترة من ٧٤-١٩٩٧-٩٦/٧٥ .

ولا شك أن هذا التناقص فى كميات التصرفات المائية سيؤثر على مناسيب المياه على طول القطاع لمجرى النيل ، وبالتالى سيؤثر على حركة البواخر السياحية فيما بين القاهرة الكبرى وأسوان [٢]، وهذا ما سيوضحه البحث:

أهداف البحث :

[١] معاينة حجم قطاع الفنادق على طول نهر النيل .

[٢] الوقوف على حركة البواخر السياحية المتدفقة على طول نهر النيل فى التسعينيات فى ظل انخفاض التصرفات المائية .

[٣] تحديد التباين المكانى فى حركة البواخر السياحية على طول قطاعات نهر النيل فى مصر وعبر الزمن .

[٤] تقييم خطة الدولة فيما يتعلق بالاحتياطات فى تشغيل البواخر السياحية النيلية فى ظل انخفاض التصرفات فى محابس النهر .

---

(١) جريدة الأهرام ، شبح حرب المياه يخيم على الشرق الأوسط ، العدد ٤١١٠٥ ، ٢٢ يونيو عام ١٩٩٩ .

(٢) وزارة الأشغال العامة والموارد المائية ، تقرير تنمية جنوب الوادى - مشروع ترعة الوادى الجديد ، يناير ١٩٩٧ .

(١) تغير الموارد والاحتياجات المائية

شهدت الموارد والاحتياجات المائية فى الفترة (٨٥-١٩٨٦/٩٥-١٩٩٦)تغيرات ملحوظة ، وأهم معالم هذا التغير زيادة متطلبات الزراعة من ٥١,٧ مليار متر^{٣} لزراعة ٧ ملايين من الأفدنة ، إلى ٥٥ مليار متر^{٣} لزراعة مساحة ثمانية ملايين فداناً ، بنسبة زيادة ٦% ، وتؤكد الدراسات أن الزراعة هى أكبر مستهلك للمياه فى مصر (أكثر من ٨٥%) ، مما يتطلب ضرورة استعمالها بكفاءة لأنها أحد الموارد غير المتجددة [١] ، كما ارتفعت متطلبات مياه الشرب والصناعة من ٥,٨ مليار متر^{٣} إلى ٨,٨ مليار متر^{٣} بنسبة زيادة ٥١,٨ % ، بينما انخفضت المياه العذبة المنصرفة للبحر فى ٣,٢ إلى ٠,٣ مليار متر^{٣}، ورغم هذا الانخفاض من كمية المياه المفقودة والمنصرفة إلى البحر، لكن إجمالى الاحتياجات المائية ارتفعت من ٦٠,٧ إلى ٦٤,١ بمقدار ٥,٦ % [٢] .

ورغم محدودية الموارد المائية من المصادر الأخرى ، إلا أن الكميات المستخرجة من المياه الجوفية زادت من ٢,٣ مليار متر^{٣} إلى ٤ مليار متر^{٣} فى السنوات العشر بين ٨٥/ ١٩٩٥ ، بنسبة زيادة تبلغ ٤٧% ، كما زادت كمية المياه المسترجعة من معالجة مياه الصرف من ٢,٩م م^{٣} إلى ٤,٦ م م^{٣} بنسبة زيادة ٥٨,٦% ، أى أن زيادة الاحتياجات فى المياه وقدرها ٣,٤مليار متراً مكعباً فى الفترة ٨٥/١٩٩٥ تم تغطيتها من مصادر غير نيلية ، أنظر جدول رقم (١) الذى يوضح التغيرات فى الاحتياجات المائية والموارد خلال الفترة ٨٥/١٩٨٦-٩٥/١٩٩٦.

ومما يجدر ذكره أن انخفاض الموازنات والمياه العذبة المنصرفة إلى البحر المتوسط من ٣,٢ مليار متر^{٣} إلى ٠,٣ مليار م^{٣} بنسبة تناقص تبلغ ٩١% من كمياتها فى بداية الفترة ، سوف تنعكس على مناسيب المياه فى الأحباس المائية

---

(١) محمد عاطف كشك ، إنتاجية الماء فى الزراعة المصرية ، سيناريوهات لاستعمال الماء بكفاءة أكبر،فى ندوة تعمير الصحارى المصرية ، المجلس الأعلى للثقافة ، ١٩٩٦ ص ٢٦٩ .

(٢) لمزيد من التفاصيل راجع ، مركز الدراسات والبحوث البيئية ، سلسلة مؤتمرات نحو تفاعل أفضل بين الجامعة والبيئة ، جامعة أسيوط ، المؤتمر القومى الخامس ، النيل فى عيون مصر من ١٠ - ١٤ ديسمبر ١٩٩٤ ، الجزء الثانى .

لقطاعات مجرى النيل [1] حيث تختلف كميات المياه المسحوبة من كل حبس عن الأخر وكذلك كميات المياه العائدة إليه من المصارف زراعية التى تصب فيه مباشرة وتختلف أيضاً كميات المياه المفقودة بالبخر والتسرب [2] شكل رقم (٢) ، (٣) .

جدول رقم (١) الموارد والاحتياجات المائية خلال عامي ٨٥-١٩٨٦ ، ٩٥-١٩٩٦

البيان	العام	عام ١٩٨٦/٨٥	عام ١٩٩٦/٩٥
الاحتياجات			
١-الزراعة		٥١,٧ (لمساحة ٧ مليون فدان)	٥٥ (لمساحة ٧ مليون فدان)
٢-الشرب والصناعة		٥,٨	٨,٨
٣-الموازنات والمياه العذبة المنصرفة للبحر		٣,٢	٠,٣
جملة الاحتياجات		٦٠,٧	٦٤,١
الموارد			
١- نهر النيل		٥٥,٥	٥٥,٥
٢- المياه الجوفية		٢,٣	٤
٣-إعادة استخدام مياه الصرف		٢,٩	٤,٦
جملة الموارد		٦٠,٧	٦٤,١

المصدر : حسين سعيد علوان ، رجب علي عبد العظيم ، السياحة النيلية في ظل سياسة ترشيد الاستخدامات المائية بمصر ، وزارة السياحة ، بحث رقم ٢ ، يونيو ١٩٩٨، ص ١٥ ، *والكميات مقدرة بالمليار متر مكعب.*

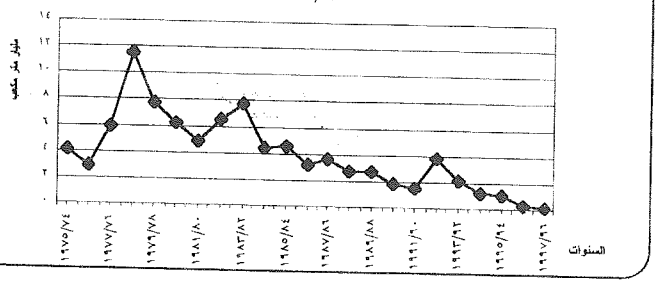
وإذا نظرنا إلى نهر النيل باعتباره شريان الحياة على أرض مصر ، وضابط إيقاع حضارتها على مر العصور ، سنجد أنه يدخل الأراضى المصرية من نقطة الحدود مع السودان عند قرية أدندان التى تغمرها مياه بحيرة السد فى الوقت الحاضر ، ويستمر فى جريانه متخذاً اتجاهات متعددة ، تختلف من قطاع إلى آخر وفقاً لمجموعة من المتغيرات .

---

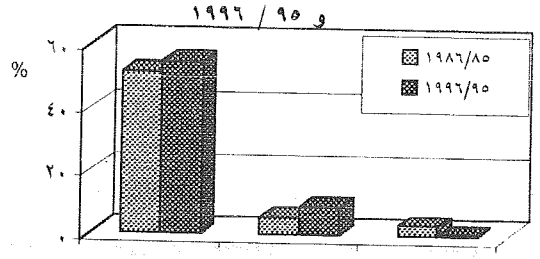
(١) لمزيد من التفاصيل راجع ممتوح تهامى عقل ، الخصائص الهيدروغرافية لنهر النيل بعد السد العالى فى مؤتمر النيل فى عيون مصر ، ١٩٩٤، جامعة أسيوط ، ص ص ٧٣٥-٧٥٥ .

(٢) حسين سعيد علوان ، رجب علي عبد العظيم ، السياحة النيلية في ظل سياسة ترشيد الاستخدامات المائية بمصر ، وزارة السياحة ، بحث رقم ٢ ، يونيو ١٩٩٨، ص ١٥ .

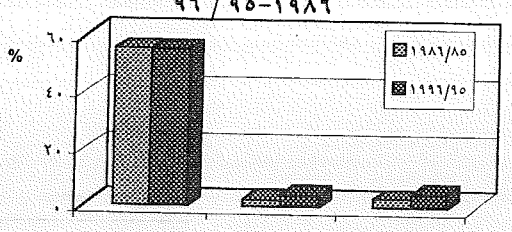
شكل رقم (١) تطور المياه المنصرفه فى الفترة ٧٤/ ١٩٧٥ - ١٩٩٧/ ٩٦



شكل رقم (٢) الاحتياجات المائية خلال عامى ٨٥ / ١٩٨٦ و ٩٥ / ١٩٩٦



شكل رقم (٣) الموارد المائية خلال عامى ٨٥/ ١٩٨٦-٩٥ / ٩٦



وإذا نظرنا إلى نهر النيل فى مصر سنجد أنه يتألف من الناحية المائية من سبعة أحباس أو قطاعات مكانية ، وهى :

(أ)القطاع (الحبس) الأول فيما بين خزان أسوان وقناطر إسنا ، ويبلغ فرق التوازن المسموح به على قناطر إسنا ستة أمتار ، وزمن انتقال المياه فى فترة أقل الاحتياجات مقاساً من أسوان يومين [1].

(ب)القطاع (الحبس)الثانى فيما بين قناطر إسنا وقناطر نجع حمادى ، ويبلغ فرق التوازن المسموح به على قناطر نجع حمادى أربعة أمتار ، وتنتقل المياه فى أربعة أيام فى فترة أقل الاحتياجات مقاساً من أسوان يومياً.

(ج)القطاع (الحبس)الثالث فيما بين قناطر نجع حمادى وقناطر أسيوط ، ويبلغ فرق التوازن المسموح به على قناطر أسيوط أربعة أمتار ، وستة أيام للفترة التى تتطلبها فترة أقل الاحتياجات مقاساً من أسوان يومياً .

(د)القطاع (الحبس)الرابع فيما بين قناطر أسيوط وقناطر الدلتا ، ويبلغ فرق التوازن المسموح به على قناطر الدلتا ٣,٨ متراً ، ويبلغ زمن انتقال المياه فى فترة أقل الاحتياجات مقاساً من أسوان عشرة أيام .

(ه)القطاع (الحبس)الخامس فيما بين قناطر الدلتا وقناطر إدفينا .

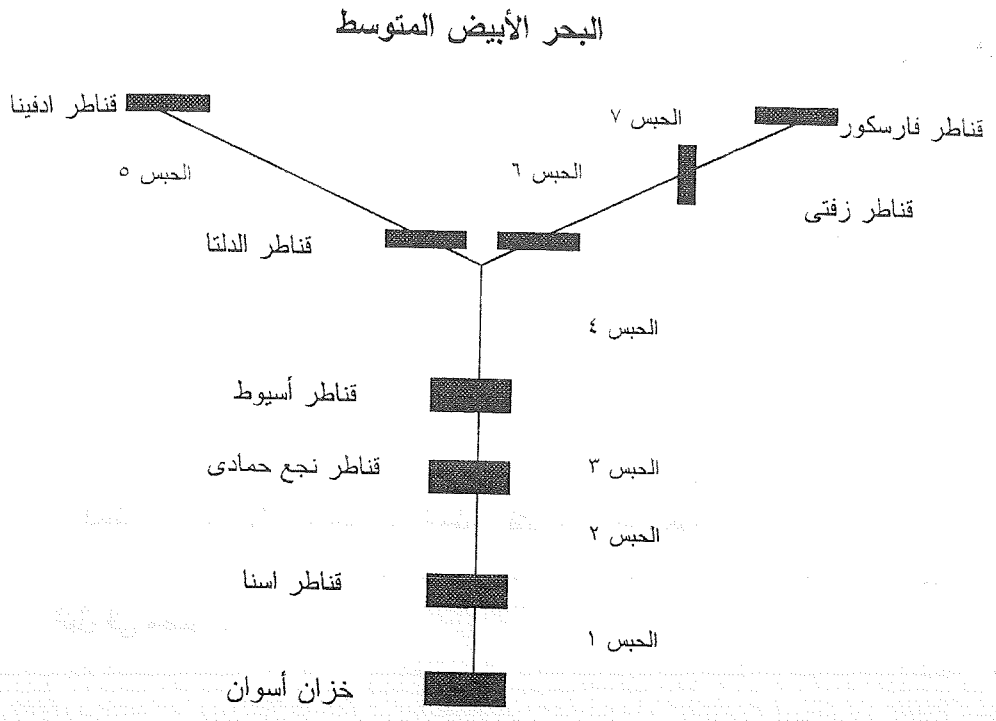
(و)القطاع (الحبس)السادس فيما بين قناطر الدلتا وقناطر زفتى .

(ز)القطاع (الحبس)السابع فيما بين قناطر زفتى وسد فارسكور .

انظر الخريطة رقم (٤) التى توضح القطاعات الهيدرولوجية لنهر النيل فى مصر .

---

(1) لمزيد من التفاصيل راجع ، وزارة الأشغال العامة والموارد المائية ، المركز القومى لبحوث المياه ، نحو اعداد استراتيجية لتنمية الموارد المائية واستخداماتها عام ٢٠٢٥ ، ١٩٩٥ .



شكل رقم (٤) القطاعات الميدرولوجية لنهر النيل فى مصر

ولكل هذه العوامل يتحدد العمق المائى على امتداد الحبس ، كما تعتمد المياه المتاحة فى كل حبس على تشغيل القناطر على النيل ، والتى يحكمها الفرق بين منسوب المياه أمام وخلف القناطر ، والذى يجب ألا يزيد قيمته عن مقدار معين للحفاظ على ثبات القنطرة ، ويتوقف صلاحية المجرى المائى للملاحة على مجموعة من العوامل فى مقدمتها تصرفات مياه النهر ، وانتظام جريانها فى المجرى ، وعدم تذبذبها من وقت لآخر ، وبالتالى الغاطس الملاحى ، علاوة على كفاءة الأعمال الصناعية الموجودة على النهر [1] .

(٢) الموازنة المائية

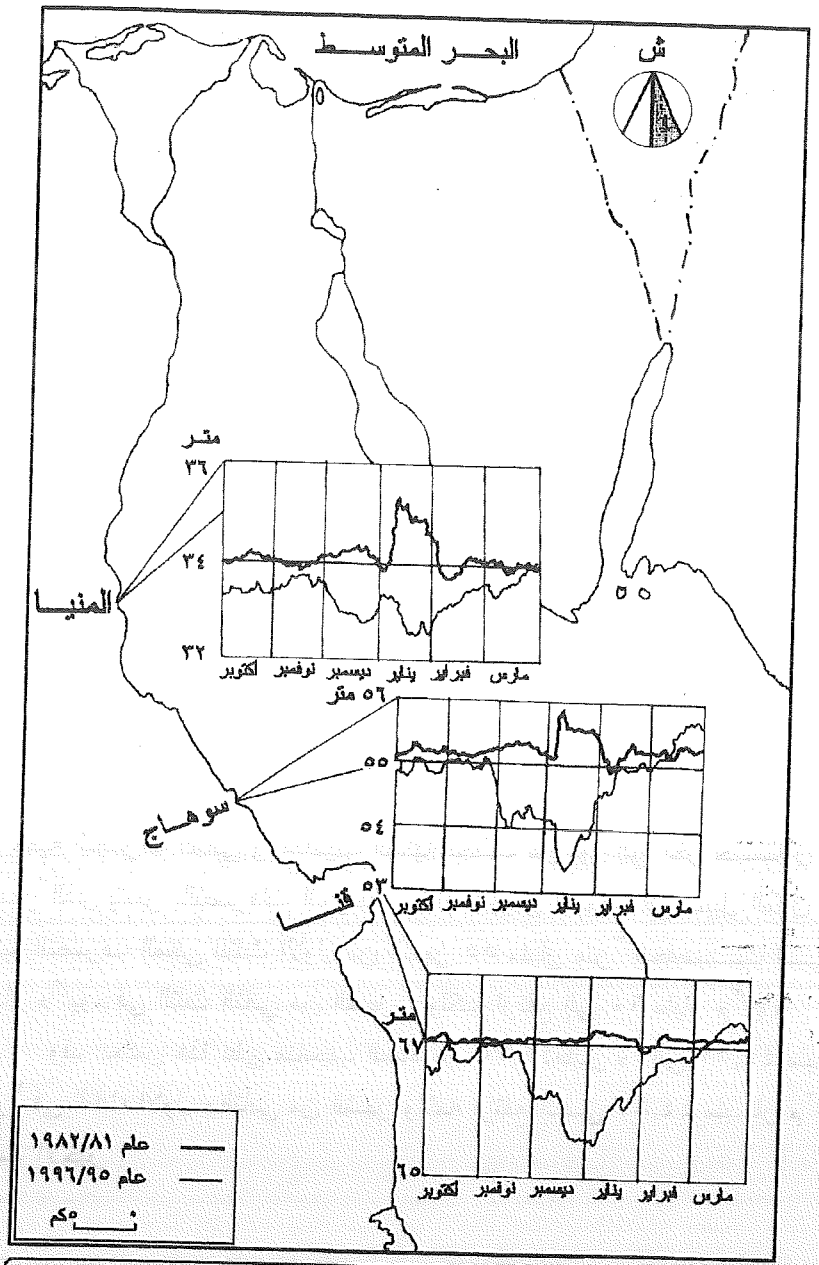
رغم أن متوسط كمية التصرف المائى لنهر النيل عند أسوان يصل إلى ٥٥,٥ مليار م^{٣} ، ولكن تتفاوت كميته من شهر إلى آخر ، فبعد أن كان شهر إبريل يسجل أعلى منسوب للمياه عند سوهاج فى العام ١٩٨٢/٨١ (٥٦ متراً تقريباً) انخفض إلى ٥٣ متراً فى العام ١٩٩٦/٩٥ ، أنظر شكل رقم (٥) ، الذي يوضح مناسيب المياه عند مقياس النيل بقنا وسوهاج والمنيا فى أول أكتوبر وحتى نهاية مارس خلال العامين المائيين ١٩٨٢/٨١ وعام ١٩٩٦/٩٥ ، وتؤكد تلك الأشكال على انخفاض مناسيب المياه فى السنوات العشر فى كل شهور السنة وتصل أقصاها فى شهر يناير .

ورغم أن شهر يناير سجل أقل مناسيب لسطح المياه فى قناة نهر النيل إلا أن كمية التصرف المائى والمناسيب المائية تختلف من يوم إلى آخر خلال هذا الشهر الذى يتميز بالتصرفات الحرجة ، فعند هاويس أسيوط على سبيل المثال تبلغ كمية التصرف المائى للثلث الأول من الشهر ٥٥ مليار متر^{٣} انخفضت إلى ٤٥ مليار م^{٣}/يوم فى الثلث الثاني من الشهر ، ولكنه ارتفع إلى ٦٠ مليار م^{٣}/يوم .

وقد انعكس هذا على مناسيب المياه من ٤٤,٧٥مليار م^{٣} إلى ٤٤,٥٢ مليار متر^{٣} فى الثلث الأول والثانى من الشهر ولكنه ارتفع إلى ٤٤,٨٧ مليار م^{٣} فى الثلث الأخير .

---

(١) سعيد أحمد عبده ، النقل النهرى بين القاهرة وأسوان ، سماته ومشكلاته ، نشرة البحوث الجغرافية ، نشرة دورية محكمة يصدرها قسم الجغرافيا بكلية الآداب جامعة عين شمس ،العدد التاسع ، يونيه ، القاهرة ١٩٩٠ ص ٧ .



شكل رقم (٥) منسوب المياه عن مقياس النيل بقنا وسوهاج والمنيا خلال عامى ١٩٨٢/١٩٨١ ، ١٩٩٦/١٩٩٥.

وبلغ العمق أدناه فى الهاويس ١,٥ – ١,٢٥ – ١,٦٠فى من الثلث الأول والثانى من الشهر أى أن الغاطس المائى المسموح به للبواخر السياحية يتراوح بين ١,٢٥ إلى ١,٣٥ فى الثلث الأول والثالث من الشهر أى أن هناك تقييدات جديدة فى حركة البواخر السياحية نتيجة انخفاض التصرفات المائية.

وقد انعكس هذا على مناسيب المياه على طول القطاع الطولى لنهر النيل فى قطاعاته الطولية المختلفة (المحابس) .

وفى ضوء أعلى تصرف مائى هو ٦٠ مليار م^{٣} لكفاية احتياجات الزراعة ومياه الشرب المطلوبة للسكان ، سيختلف الفرق بين مناسيب المياه وقيعان المجرى المائى للخط الملاحى على النحو الذى يوضحه الشكل رقم (٦)الذى يوضح مناسيب المياه المسجلة على امتداد الحبس الأول حتى الخامس المقابلة لتصرف ٦٠ مليون م^{٣} / يوم خلف أسوان ، والتى نخلص منه بالحقائق التالية :

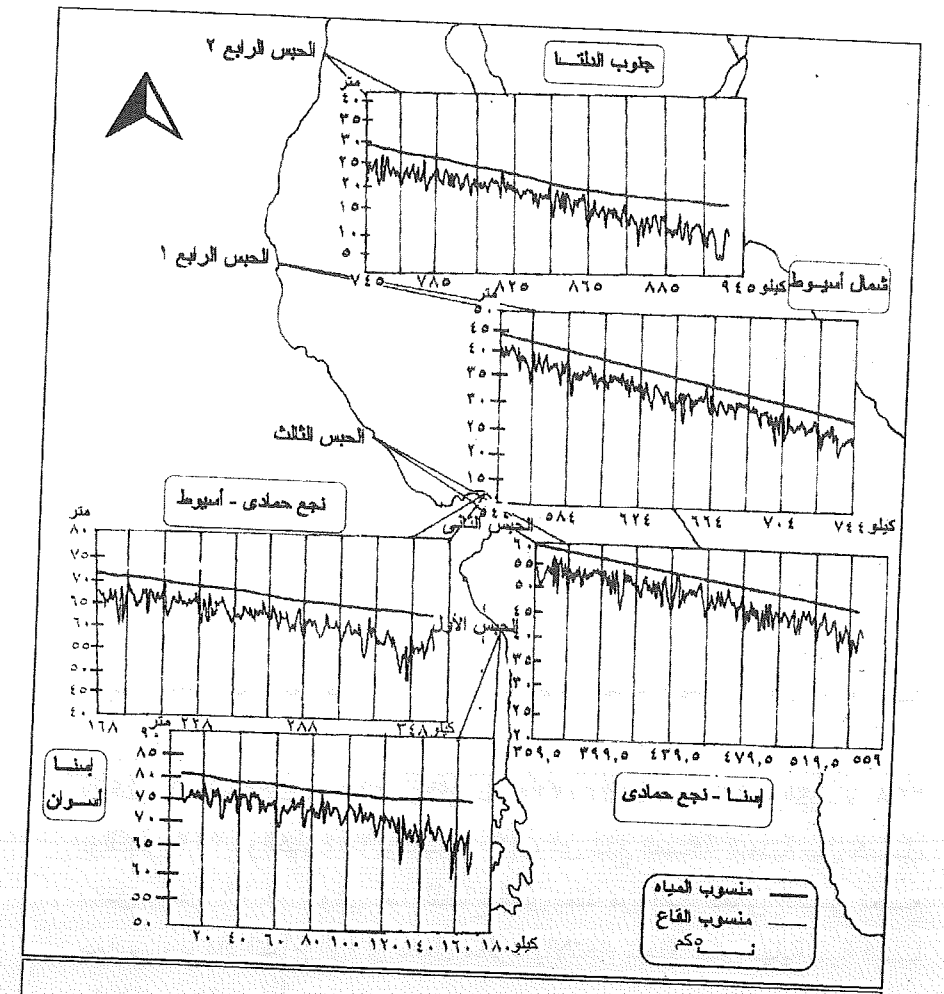
أ- من الحبس الأول (أسوان – إسنا) الذى يمتد على مدى ١٦٨ كم ، تظهر بعض الاختناقات عندما يقل الفرق بين منسوب المياه والقاع ، وتصل إلى ٥ مواضع عند الكيلو ٧ والكيلو ٢٠ ، والكيلو ٨٥ ، الكيلو ٨٨ بواقع مخنق لكل ٦٥ كم [١] .

ب- أما الحبس الثانى الذى يمتد من إسنا إلى نجع حمادى لمسافة ١٩٠,٥ كم ، يتراوح منسوب المياه بين ٧٢ م ، ٦٥ م فوق سطح البحر ، ويقل الفرق بين منسوب القاع ومنسوب سطح المياه إلى أدناه فى تسعة مواضع (الكيلو ١٨٧ ، والكيلو ٢٠٦ ،والكيلو ٢١٥ ،والكيلو ٢٢٤، والكيلو ٢٣٢ ،والكيلو ٢٣٨ ،والكيلو ٢٦٣، والكيلو ٢٨٤ ،والكيلو ٣٠٧) ، أى تبلغ المسافة البعدية بين كل مخنق وآخر ٢١ كم ، وفى هذا القطاع الذى يمتد من السد العالى إلى نجع حمادى ، يزداد اتساع الوادى بشكل مطرد بالاتجاه شمالاً حتى نهاية ثنية قنا عند نجع حمادى [٢] .

---

(١) لمزيد من التفاصيل ، راجع محمد نصر ، مشروع الأمن المائى – الملاحة الداخلية ، وزارة الأشغال العامة والموارد المائية ، ١٩٩٠ .

(٢) محمد صبرى محسوب ، المرجع السابق ، ص ٦٨ .



شكل رقم (٦) مناسيب المياه المسجلة على امتداد الحبس الأول حتى الخامس المقابلة لتصرف ٦٠ مليون م٣/ يوم خلف أسوان

ج – فى الحبس الثالث بين نجع حمادى وأسيوط الذى يمتد لمسافة ٢٨٥ كم يبلغ منسوب المياه فى بدايته من الجنوب ٥٩ متراً ، ثم يبدأ منسوب المياه ينخفض إلى أقل من ٥٠ متراً عند مخرجه من ناحية الشمال ، وتنخفض الفروق بين مناسيب سطح المياه ومناسيب القيعان إلى أدنى حد فى ١٥ موضعاً ، بواقع مسافة بعدية تصل إلى ١٩ كم بين كل مخنق مائى وآخر ، وهى عند الكيلو ٣٧١ ، والكيلو٤١٣ ،والكيلو٤٢٥ ،والكيلو ٤٣٦ ،والكيلو ٤٤٢ ،والكيلو ٤٣٣ ، والكيلو ٤٥٥ ، والكيلو ٤٦٥ ،والكيلو ٤٧٦ ، والكيلو ٤٧١ ، والكيلو ٤٩٤ ، والكيلو ٥١٢ ،والكيلو ٥١٥ ، والكيلو ٥٢٤ .

د– أما الحبس الرابع ، الذى يمتد من الكيلو٧٤٥ شمال أسوان حتى الكيلو ٩٤٢ شمالاً عند قناطر الدلتا ، لمسافة ١٩٧كم ، فقد انخفض منسوب سطح المياه فى هذا القطاع من ٢٨ متراً فى مدخله الجنوبى إلى ١٥ متراً فى مخرجه من الشمال ، ويرتفع عدد الاختناقات المائية فيه إلى ٤٤ موضعاً ، بواقع مخنقين لكل تسعة كيلو مترات طولية .

ه– وعلى مدى طول الأحباس المائية الأربعة الأولى بين أسوان ورأس الدلتا التى تمتد إلى مسافة٩٤٢ كم لتصل عدد الاختناقات المائية ٧٣ مخنقاً تنخفض فيها الفروق بين سطوح المياه وقيعان المجارى إلى حدود حرجة لا تسمح بمرور البواخر السياحية ذات الغاطس الكبير الذى يزيد عن ١,٥ متر ، أنظر الجدول رقم (٢) وشكل رقم (٧) .

شكل رقم (٧) يوضح الاختناقات الملاحية على امتداد مجرى النهر من أسوان حتى القاهرة عند تصريف ٥٠-٦٠ م٣ يومياً

جدول رقم (٢) الذي يوضح الاختناقات الملاحية على امتداد مجرى النهر من أسوان حتى القاهرة عند تصريف ٥٠و٦٠ مترامكعباً يومياً ٠

الحبس	عدد الاختناقات عند تصريف ٥٠م متر٣ /يوم	عدد الاختناقات عند تصريف ٦٠م متر٣ /يوم	مواقع الاختناقات عند تصرف ٥٠ مليون متر مكعب / يوم	مواقع الاختناقات عند تصرف ٦٠ مليون متر مكعب / يوم
أسوان- إسنا	٦	٥	ك٧،ك٢٠،ك٤٦ ، ك٧٣، ك٨٥، ك٨٨ ٠	ك٧،ك٢٠،ك٤٦،ك٨٨ ٠
إسنا – نجع حمادى	١١	٩	ك١٨٧، ك٢٠٦، ك٢١٤، ك٢٢٣، ك٢٢٤،ك٢٣٣،ك٢٣٨،ك٢٦٣، ك٢٦٩،ك٢٨٤،ك٣٠٧ ٠	ك١٨٧،ك٢٠٦،ك٢١٥،ك٢٢٤،ك٢٣٢،ك٢٣٨،ك٢٦٣،ك٢٨٤،ك٣٠٧٠ ٠
نجع حمادى – أسيوط	١٦	١٥	ك٣٧١،ك٤١٣،ك٤١٥،ك٤٢٥،ك٤٣٥،ك٤٣٦ ،ك٤٤٢،ك٤٤٣،ك٤٥٥،ك٤٦٥،ك٤٦٧،ك٤٧ ١،ك٤٩٤،ك٥١٢،ك٥١٥،ك٥٢٤ ٠	ك٣٧١،ك٤١٣،ك٤٢٥،ك٤٣٦،ك٤٤٢،ك٤٤٣،نك٤٥٥،ك٤٦٥،ك٤٦٧،نك٤٧١،ك٤٩٤،ك ٥١٢،ك٥١٥،ك٥٢٤ ٠
أسيوط – الدلتا	٥٢	٤٤	–	

المصدر : حسين علوان ، رجب عبد العظيم ، مرجع سابق ، ص ص ٢١ – ٢٣ (بتصرف)

(٣) حركة الملاحة النيلية للبواخر السياحية

(٣-١)تطور إجمالى حركة البواخر السياحية النيلية فى التسعينات :

تعتبر الحركة السياحة فى أى بلد جزء لا يتجزأ من حركة السياحة العالمية ، ومصر كأحد الدول التى لها مكانتها يختلف عدد السائحين الوافدين إليها من فصل إلى آخر[١]، ويتسم تطور الحركة السياحية بالبواخر النيلية فى الفترة(١٩٩٠-١٩٩٧) بالزيادة المطردة ، إذ بلغ إجمالى عدد الوحدات السياحية التى عبرت أهوسة أسيوط ونجع حمادى وإسنا من الشمال إلى الجنوب (عام١٩٩٠) حوالى ٧٨٠٠ وحدة سياحية أصبحت ٨٧٠٥ وحدة سياحية فى عام ١٩٩٧ ، بنسبة زيادة قدرها ٢٧,٤% .

وتختلف طبيعة التطور فى سنوات تلك الفترة ، إذ تتسم الفترة بين ١٩٩٠ و ١٩٩٤ بالزيادة السريعة ، زادت فيها البواخر السياحية بنسبة ٣٤,٧% ، ولم تلبث أن انخفضت إلى ٥١٣٣ وحدة سياحية فى ١٩٩٥ ، أى تناقصت عن عدد الوحدات فى سنة البداية بنسبة ٢٤,٩% ، ولكنها بدأت فى التزايد فى ١٩٩٦ إلى ٦١١٤ وحدة سياحية ، ثم لم تلبث أن ارتفعت إلى ٨٧٠٥ وحدة سياحية فى ١٩٩٧ ، وهى تتويج لحركة السياحة النيلية .

(٣-٢)تطور الحركة الشهرية للبواخر السياحية النيلية :

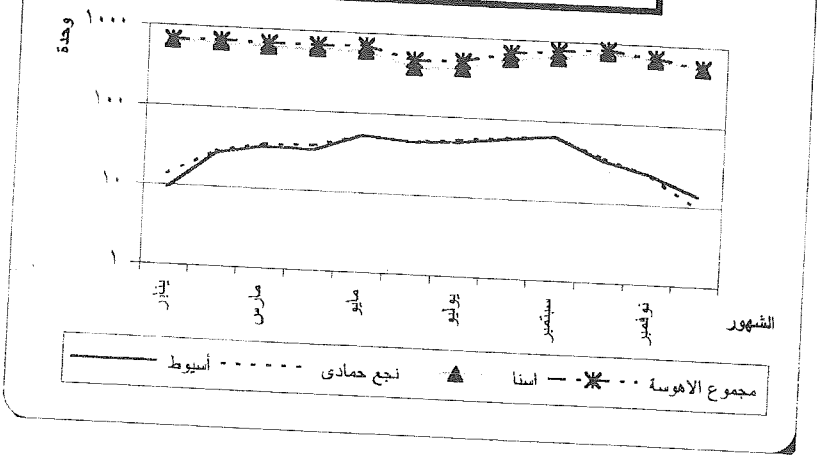
يتكون نظام النقل النهرى من ثلاثة عناصر رئيسية تربط فيما بينها بعلاقات وظيفية وهى ، الطريق والميناء والسفينة [٢]، ورغم اختلاف حركة الوحدات السياحية فى الأحباس المائية المختلفة بين القاهرة وأسوان من شهر إلى آخر ، ومن عام إلى آخر ، لكن يمكن أن نتلمس وجود قمة فى حركة البواخر السياحية فى قطاع إسنا-أسوان ، وإسنا - نجع حمادى فى شهر أكتوبر ويناير ، وتلك القمتان سجلتا فى حركة البواخر السياحية عبر هويس إسنا الذى يفصل الحبسين ، أنظر شكل(٨) ، (٩) ، كما نلمس أيضاً فى نفس الوقت انخفاض حركة البواخر السياحية إلى أدنى حد فى شهر يونيو .

---

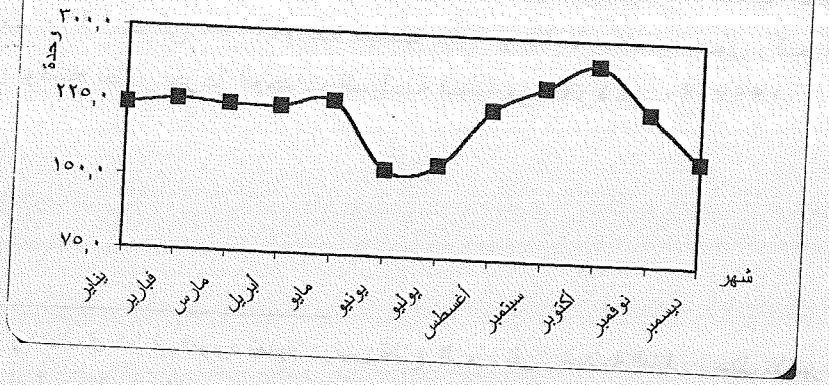
(١) ماجدة محمد أحمد جمعه ، مدينة الأقصر ، دراسة جغرافية ، رسالة ماجستير غير منشورة ، كلية البنات -جامعة عين شمس ، ١٩٨٣ ، ص ص ١٤١ - ١٤٥ .

(٢) سعيد أحمد عبده ، أسس جغرافية النقل ، مكتبة الأنجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٩٤ ص ٢٣٣ .

شكل رقم (٨) المتوسط الشهرى لعدد الوحدات السياحية المارة بأهوسة أسيوط ونجع حمادى وإسنا



شكل رقم (٩) تطور المتوسط الشهرى لحجم الوحدات السياحية المارة بأهوسة أسيوط ونجع حمادى



وتسجل حركة البواخر السياحية قمة جزئية عبر هويس نجع حمادى الذى يفصل القطاع الشمالى من الوادى (القاهرة – أسيوط) والقطاع الأوسط (نجع حمادى- أسنا)[1] ، ويتضح من خلال الملاحق رقم (١) (٢) (٣) التى توضح حجم الوحدات السياحية المارة بهويس أسيوط ونجع حمادى فى الفترة من ٩٠-١٩٩٨

وتعكس هذه القمم وفترات الركود حركة النشاط السياحى على طول وادى النيل ، فقد تُبحر بعض الوحدات من أسوان والأقصر إلى القاهرة للمشاركة فى الموسم السياحى (السياحة الصيفية فى القاهرة) ، مما يجعل فترة الذروة لهويس نجع حمادى وأسيوط فى شهور الصيف ، وتعود بعض الوحدات من القاهرة إلى أسوان والأقصر خلال شهر سبتمبر وأكتوبر للمشاركة فى حركة السياحة النيلية بالجنوب فى أسوان والأقصر (الموسم الشتوى) .

(٣-٣)الاختلافات المكانية لحركة البواخر السياحية النيلية :

سبق الإشارة إلى وجود أربعة قطاعات أو أحباس ، فيما بين رأس الدلتا فى الشمال وأسوان فى الجنوب ، وتتحكم فى حركة الوحدات السياحة النيلية ثلاثة أهوسة : هى أسيوط ونجع حمادى وإسنا ، فيما بين القطاعات الأربعة من الشمال إلى الجنوب .

وقد كان لإنشاء السد العالى أثره فى تزايد أهمية مجرى النيل ، واعتباره طريقاً للملاحة ، وذلك لأنه قضى على الصعوبات التى كانت تواجه الملاحة ، ولكن هناك العديد من الجزر المقتطعة من السهل الفيضى والتى تكثر فى مناطق المنحنيات ، والتى تؤثر على حجم حركة السياحة النيلية [2]

وسجلت إحصاءات عدد الوحدات السياحية النيلية فى السنوات الثمانية التى أعقبت ١٩٩٠ حوالى ٦٢٦٥٠وحدة سياحية نيلية ،وهذا ما يوضحه جدول رقم (٣) الذى يوضح تطور حركة الوحدات السياحية النيلية فى الفترة من ٩٠-١٩٩٧.

---

(١) وزارة الأشغال العامة والموارد المائية ، رئيس قطاع الرى ، تقرير الملاحة المنظورة خلال الأشهر يناير ، فبراير ، مارس ١٩٩٨ .

(٢)فهمى هلالى أبو العطا ، فى جغرافية مصر ، المجلس الأعلى للثقافة ، ١٩٩٤ ، ص ٤٠٤ .

جدول رقم (٣)تطور حركة السياحة النيلية في الفترة من ١٩٩٠-١٩٩٧

البيان / العام	الوحدات السياحية التى عبرت هويس إسنا	الوحدات السياحية التى عبرت هويس نجع حمادى	الوحدات السياحية التى عبرت هويس أسيوط	الجملة
١٩٩٠	٦٨٣٤	٤٨٨	٤٧٨	٧٨٠٠
١٩٩١	٥٣٩٠	٥٠٠	٥٥٦	٦٦٤٠
١٩٩٢	٧٦٨٠	٧٢٤	٨٣٤	٩٢٣٨
١٩٩٣	٨٥٢٨	٦١٢	٦٤٢	٩٧٨٢
١٩٩٤	٨٨٨١	١٩٥	١٦٢	٩٢٣٨
١٩٩٥	٤٧٥١	٢١١	١٧١	٥١٣٣
١٩٩٦	٥٢٧٤	٥٠٥	٣٣٥	٦١١٤
١٩٩٧	٧٩٤٣	٤٠٥	٣٥٧	٨٧٠٥

المصدر :وزارة الأشغال العامة والموارد المائية ، رئيس قطاع الرى ، تقرير الملاحة المتطورة فى الفترة (١٩٩٠-١٩٩٧) .

ويتضح من الجدول أن أكثر من ثلاثة أرباع ٧٧,٩% من جملة الوحدات السياحية النيلية عبرت هويس إسنا ، أى تتحرك فيما بين القطاعين الأول فى الجنوب (خزان أسوان -قناطر إسنا) والقطاع الشمالى (قناطر إسنا - قناطر نجع حمادى) ، حيث توجد مدينة الأقصر شمال إسنا مباشرة ، بينما اتضح من حركة مرور الوحدات السياحة النيلية العابرة فيما بين القطاع الثالث (نجع حمادى - أسيوط) والقطاع الرابع (أسيوط -رأس الدلتا) أنها تسجل حركة محدودة ، حيث عبر هويس نجع حمادى ١١,٢% من إجمالى الوحدات السياحية العابرة فى الفترة من ١٩٩٠ - ١٩٩٧ ، ينخفض إلى ١٠,٩% من إجمالى الوحدات السياحية النيلية فى نفس الفترة فى هويس أسيوط .

ويتضح مما سبق أن الحركة السياحية للوحدات النيلية المتحركة ، فيما بين القاهرة وأسوان تتركز أساساً جنوب الأقصر بمقدار ثلاثة أمثال ما يتحرك فى القطاعات الشمالية ، وقد كانت معظم احتياجات مدينة القاهرة تصلها عن طريق نهر النيل ، كما أن النقل النهرى كان إلى وقت قريب وسيلة الانتقال الرئيسية بالنسبة لسكان القاهرة ، أنظر شكل رقم (١٠) الذى يوضح الحركة السياحية للبواخر والفنادق العائمة فى الفترة ١٩٩٠ إلى ١٩٩٧ ، والذى يعكس حركة النشاط السياحي الكبير من الجنوب (فى الشتاء) ، وحركة السياحة الثانوية فى الشمال (فى الصيف) .

شكل رقم (١٠) حجم الوحدات السياحية المارة بأهوسة أسيوط ونجع حمادى وإسنا فى الفترة ٩٠ / ١٩٩١

(٣-٤) تغيرات الحركة اليومية البواخر السياحية النيلية:

فى المباحث السابقة اتضح وجود تغيرات فى حركة البواخر السياحية فى القطاعات المكانية الطولية لنهر النيل عبر شهور السنة، والتساؤل هنا يكمن فى مدى وجود تغيرات يومية فى الحركة السياحية للبواخر النيلية فى نفس القطاعات المكانية للقطاع الطولى للمجرى[١].

وأول ملامح تلك التغيرات اليومية تتمثل فى زيادة الحركة فى أيام الجمع من كل أسبوع طوال شهور السنة ، إذ يعتبر ذروة الحركة اليومية على مدى شهور السنة ، والجدول التالى رقم (٤) يوضح الوحدات السياحة العائمة والعابرة لأهوسة إسنا ونجع حمادى وأسيوط فى أيام الجمعة ونسبة ما يخصها من إجمالى حركة البواخر السياحية العائمة فى شهور ١٩٩٦ ، ومنها نخلص بالحقائق التالية:-

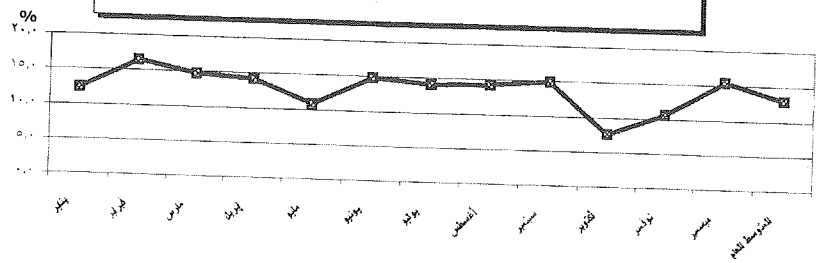
أ - يبلغ نسبة ما يخص أيام الجمعة من حركة الوحدات السياحية النيلية فى عام ١٩٩٦ أكثر من ثُمن إجمالى الحركة اليومية فى نفس السنة ، بينما يصل المتوسط الحسابى للحركة اليومية ٨,٣ % ، وهذا يعنى الإقبال الكبير للراغبين فى السياحة النيلية على أيام الأسبوع ، إذا قورنت بالأيام العادية من الأسبوع .

ب- يلاحظ تزايد الإقبال على أيام الجمعة فى شهور (فبراير ومارس وإبريل وديسمبر) إذ يزيد معدل الحركة للوحدات السياحية فى أيام الجمعة عن ١٥ % من إجمالى الحركة اليومية ،وتنخفض الحركة إلى أدناها فى شهور أكتوبر(٨%) وإبريل ونوفمبر (١٠ إلى ١١ %) ، ويرجع ارتفاع معدل شهر فبراير وديسمبر (١٦,٧ % - ١٥,٤ %) على التوالى إلى إجازات نصف السنة الدراسية وأعياد الميلاد .

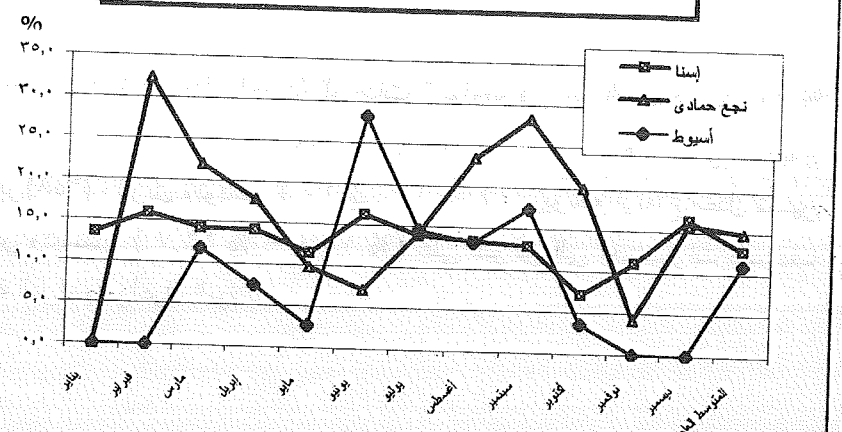
---

(١) راجع ، مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية ، المخطط العام التأشيرى للسياحة النيلية فى قطاع أسوان -القاهرة ، التقرير الفنى الأول ، كلية الهندسة جامعة القاهرة ، ١٩٩٧ .

شكل(١١) التطور الشهرى لمتوسط النسبة ما يخص أيام الجمعة لحركة السياحة النيلية بكل الأهومة النيلية فى ١٩٩٦



شكل(١٢) التطور الشهرى لنسبة ما يخص أيام الجمعة من الحركة السياحة النيلية فى ١٩٩٦



جدول رقم (٤) نسبة ما يخص أيام الجمعة من حركة الوحدات السياحية النيلية فى ١٩٩٦

الهويس	هويس إسنا			هويس نجع حمادى			هويس أسيوط			المجموع الكلى		
الشهر	الجمعة	%	إجمالى	الجمعة	%	إجمالى	الجمعة	%	إجمالى	الجمعة	%	إجمالى
يناير	٩٢	١٣,٥	٦٨٢	٠	٠	٥٩	٠	٠	٣	٩٢	١٢,٤	٧٤٤
فبراير	٧٠	١٥,٩	٤٤١	١٠	٣٢,٣	٣١	٠	٠	١٦	٨٠	١٦,٤	٤٨٨
مارس	٧٣	١٤,٢	٥١٥	٩	٢٢	٤١	٢	١١,٨	١٧	٨٤	١٤,٧	٥٧٣
إبريل	٧٢	١٤,١	٥١٠	٨	١٧,٨	٤٥	٢	٧,٤	٢٧	٨٢	١٤,١	٥٨٢
مايو	٥٣	١١,٥	٤٦١	٤	٩,٨	٤١	١	٢,٧	٣٧	٥٨	١٠,٨	٥٣٩
يونيو	٣٦	١٦,٣	٢٢١	٨	٧,١	١١٢	١١	٢٨,٢	٣٩	٥٥	١٤,٨	٣٧٢
يوليو	٥٣	١٣,٩	٣٨٢	١٤	١٤,١	٩٩	٧	١٤,٦	٤٨	٧٤	١٤	٥٢٩
أغسطس	٥٦	١٣,٢	٤٢١	١١	٢٣,٣	٤٧	٥	١٣,٢	٣٨	٧٢	١٤,٢	٥٠٦
سبتمبر	٥٥	١٢,٨	٤٢٩	١٥	٢٨,٣	٥٣	٩	١٧,٣	٥٢	٧٩	١٤,٨	٥٣٤
أكتوبر	٥٨	٧,١	٨١٤	٧	٢٠,٠	٣٥	١	٣,٦	٢٨	٦٦	٧,٥	٨٧٧
نوفمبر	٦١	١١,١	٥٥٢	١	٤,٢	٢٤	٠	٠	١٥	٦٢	١٠,٥	٥٩١
ديسمبر	٦٨	١٦,٤	٤١٥	٣	١٥,٨	١٩	٠	٠	٢٦	٧١	١٥,٤	٤٦٠
الجملة	٧٤٧	١٢.٨	٥٨٤٣	٩٠	١٤.٩	٦٠٦	٣٨	١١.٠	٣٤٦	٨٧٥	١٢.٩	٦٧٩٥

المصدر : وزارة الأشغال العامة والموارد المائية ، رئيس قطاع الرى تقرير الملاحة المنظورة فى الفترة فى شهور عام ١٩٩٦ .

ج – يسجل هويس نجع حمادى قمة فى الحركة السياحية اليومية ليوم الجمعة تصل إلى ١٥ % ، يليها هويس إسنا ١٣ % ثم هويس أسيوط ١٣ % .

د –سجلت أقصى معدلات للحركة السياحية النيلية لأيام الجمعة فى شهر يونيو فى هويس أسيوط (٢٨ %) ، وفى هويس نجع حمادى فى مارس وأغسطس وسبتمبر وديسمبر وأكتوبر ، إذ تراوحت نسبة ما يخص يوم الجمعة من الحركة السياحية بين (٢٠ % إلى ٣٣ %) ، أما هويس إسنا فيتميز بالثبات النسبى لمعدلات الشهرية ليوم الجمعة ، إذ تتراوح بين (١١ إلى ١٦ %) عدا شهر أكتوبر التى تنخفض نسبته إلى ٧ % من إجمالى الحركة السياحية من هذا الشهر .

أنظر شكل رقم (١٢) الذى يوضح التطور الشهرى لنسبة ما يخص أيام الجمعة من الحركة السياحية النيلية فى عام ١٩٩٦ عبر أهوسة (إسنا – نجع حمادى – أسيوط) .

(٤) الفنادق النيلية العائمة

(٤-١) الطاقة الفندقية :

- يبلغ عدد الفنادق العائمة المسجلة فى ١٩٩٧حوالى ٢٠٨ فندقاً عائماً ، أكثر من نصفها (٥١%) فى مستوى خمسة نجوم ، وما يقرب من الربع (٢٢,٦%) مستوى أربعة نجوم ، والباقى يتراوح بين ١١,٥ % فى مستوى ثلاثة نجوم و ٥,٨% فى مستوى نجمتين والباقى (٩,١%) فنادق عائمة غير موصفة المستوى ، أنظر الجدول التالى رقم (٥) الذى يوضح توزيع الفنادق العائمة وفقاً للمستوى الفندقى والطاقة الفندقية فى ١٩٩٧ .

جدول رقم (٥) توزيع الفنادق العائمة فى مصر وفقاً لمستوياتها وطاقتها الفندقية فى ١٩٩٧

الفنادق فى المستويات المختلفة	عدد الفنادق		عدد الغرف		عدد الأسرة	
	العدد	%	العدد	%	العدد	%
خمسة نجوم	١٠٦	٥١	٦٤٢٩	٦٢,٢	١٢٨٥٧	٦٣,٥
اربع نجوم	٤٧	٢٢,٦	٢١٦١	٢٠,٩	٤١١٥	٢٠,٤
ثلاثة نجوم	٢٤	١١,٥	٨٣٥	٨,٢	١٦٧٣	١٨,٢
نجمتان	١٢	٥,٨	٢٥٢	٢,٤	٤٨٨	٢,٣
نجمة واحدة	٠	٠	٠	٠	٠	٠
غير موصف	١٩	٩,١	٦٥٦	٦,٣	١٠٨٦	٥,٦
الإجمالي	٢٠٨	%١٠٠	١٠٣٣٣	%١٠٠	٢٠٢١٩	%١٠٠

المصدر : وزارة السياحة ، غرفة المنشات الفندقية ، الفنادق العائمة فى مصر ١٩٩٧، والنسب من حساب الباحثة .

- ويصل عدد غرف الفنادق العائمة ١٠٣٣٣ غرفة بواقع ٥٠ غرفة لكل فندق عائم تقريباً ، وتميل الفنادق العائمة فى مستوى خمسة نجوم إلى كبر حجم الغرف بها ، حيث يصل حجم الغرف بها إلى٦٢.٢% من إجمالى عدد غرف الفنادق العائمة بينما تصل إلى٥١% من إجمالى عددها وتزداد عدد الأسرة التى تشتملها إذ تصل إلى ٦٣,٥% من جملة أسرة الفنادق العائمة ، أنظر ملحق ملحق رقم (٤).

شكل رقم (١٣) توزيع الفنادق العائمة بمصر وفقاً لمستوياتها وطاقتها الفندقية في ١٩٩٧

بينما تنخفض الطاقة الفندقية فى الفنادق مستوى أربعة نجوم إذا تصل إلى ٢٠,٦% - ٢٠,٤% من الغرف والأسرة على التوالى رغم ارتفاع نسبة عددها إلى ٢٢,٦% من إجمالى الفنادق العائمة .

- ومن الملاحظ على الفنادق العائمة فى مستوى الثلاثة نجوم رغم أنها تشكل ١١,٥% من جملة عدد الفنادق العائمة لكن عدد غرفها تنخفض إلى ٨,٢% من جملة غرفها ولكن ترتفع نسبة أسرتها إلى ١٨,٢% من جملة أسرة الفنادق العائمة .

وهذا معناه أن حجم هذه الفنادق العائمة ذات المستويات المتوسطة تميل إلى القزمية فى عدد الغرف والأسرة ، راجع شكل رقم (١٣) الذى يوضح التوزيع النسبى للفنادق وفقاً لمستوياتها وطاقتها الفندقية فى ١٩٩٧م .

- رغم أن الفنادق العائمة فى المستويات المنخفضة تخلو من درجة النجمة ، ولكن ترتفع نسبة الفنادق العائمة غير الموصفة إلى ما يقرب من عشر عددها وتنخفض عدد الغرف والأسرة بها ، إذ تصل إلى ٦,٣% و ٥,٦% للغرف والأسرة على التوالى ، وتميل فنادق النجمتين إلى نفس الاتجاه ، فرغم أنها ٥,٨% من جملة عدد الفنادق ، لكن تنخفض محتواها من الغرف والأسرة إلى ٢,٤% و ٢,٣% على التوالى .
- ورغم أن نصيب الفندق العائم يصل إلى ٥٠ غرفة ، إلا أن عدد الأسرة فى الغرفة الواحدة تدور حول سريرين ، أنظر جدول رقم (٦) ، وشكل رقم (١٤) اللذان يوضحا التوزيع النسبى للفنادق العائمة وفقاً لطاقتها الفندقية فى القاهرة عام ١٩٩٧ .

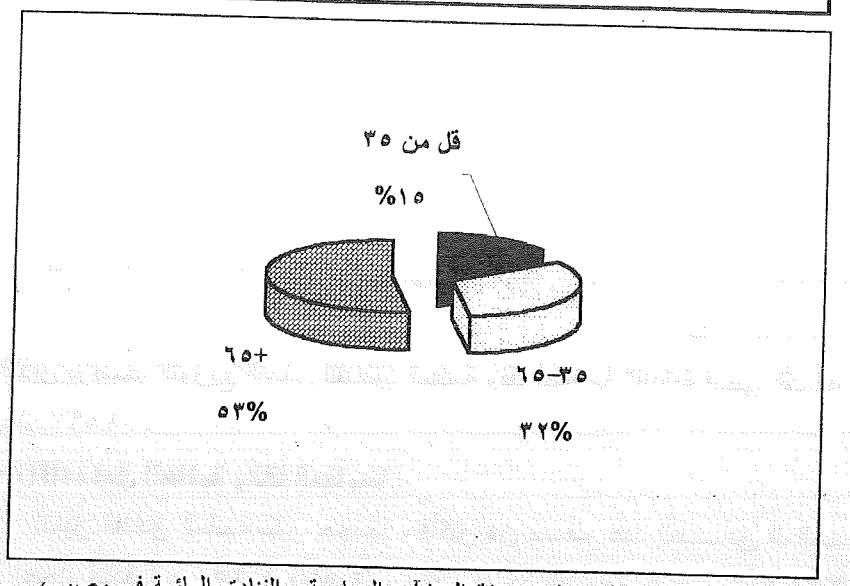
(٤-٣) الفنادق العائمة وفقاً لأحجامها :

تتميز الفنادق العائمة بكبر حجمها ، فأكثر من نصف عدد الفنادق العائمة يزيد أحجام فنادقها عن ٦٥ غرفة/فندق ، وثلث عدد الفنادق العائمة (٣٢,٣%) يتراوح أحجامها بين ٣٥-٦٥غرفة/فندق ، وتظهر أصغر أحجام الفنادق العائمة (أقل من ٣٥ غرفة /فندق) فى عدد فنادق أقل ، يتراوح بين سُدس وسُبع جملة عدد الفنادق العائمة فى جمهورية مصر العربية عام ١٩٩٧ .

الفئة - البيان	عدد الفنادق	النسبة المئوية
أقل من ٣٥ غرفة/فندق	٦٧	١٥,٤
٣٥ - ٦٥ غرفة/فندق	٦٧	٣٢,٣
+ ٦٥ غرفة/فندق	١٠٩	٥٢,٤
الجملة	٢٠٨	١٠٠

جدول رقم (٦) التوزيع النسبى للفنادق العائمة وفقاً لطاقتها الفندقية فى بمصر عام ١٩٩٧م

شكل رقم (١٤)



المصدر : وزارة السياحة ، غرفة المنشآت السياحية ، الفنادق العائمة فى مصر ، ١٩٩٧ ، والنسبة من حساب الباحثة .

(٥) المعالم السياحية وأرصفة رسو السفن والفنادق العائمة

إن رحلة النيل من بدايتها إلى نهايتها تكاد تكون عملية متصلة من (سباق الحواجز) حواجز تتعاقب وراء بعضها البعض كحلقات السلسلة ، ولكن النهر لا يفتأ بقوة ومهارة أو بحسن الحظ أن يتجاوزها واحدة واحدة إلى أن يصل إلى مصر[١] .

ويمتد نهر النيل فيما بين القاهرة وأسوان لما يقرب من ١٠٠٠ كم ، تتخلل محافظات الجيزة وبنى سويف والمنيا وأسيوط وسوهاج وقنا وأسوان ، هذا فضلاً عن الأقصر ، ورغم امتداد هذا القطاع الطويل الذى يحتاج إلى عشرة أيام ولياليالى سياحية لكثرة المزارات السياحية الواقعة على جانبى النيل ، ومواضع العبور عبر القناطر والأهوسة المائية ، إلا أن طول رحلة الفنادق العائمة من القاهرة إلى أسوان تتحدد على عاملين أساسيين وهما مدة إقامة السائح من ناحية ، ومدى توافر رصيف رسو مناسب لهذه الفنادق العائمة ، هذا فضلاً عن الأهمية النسبية للمزارات السياحية ، كما تلعب الخصائص المناخية دوراً هاماً فى فترة إقامة السائح[٢] .

لذا يمكن أن نحدد أهم مواقع توقفات البواخر السياحية النيلية على النحو التالى :

(٥-١) منطقة المنيا :

وأهم معالمها السياحية مدينة المنيا ، ومنطقة بنى حسن ، وتل العمارنة ، وأهم المشاكل تتمثل فى صعوبة رسوا السفن على سلم المرسى السياحى بمدينة المنيا لوجود جزيرة دماريس التى تمتد من كوبرى المنيا حتى بلدة الشيخ أحمد بطول ثلاثة كيلو مترات ، أما منطقة بنى حسن ورغم أهميتها فلا يتوفر بها مرسى للبواخر السياحية أمام المعبد ، لوجود جزيرة أبو عزيز التى تمتد حتى بلدة الشيخ إبراهيم بطول واحد كيلو متر ، أما تل العمارنة فيوجد بها مرسى بالبر الغربى

---

(١) جمال حمدان ، شخصية مصر دراسة فى عبقرية المكان ، الجزء الثانى ، عالم الكتب القاهرة ، ١٩٩١ ، ص ٨٧٨ .

(٢) ماجدة محمد أحمد جمعة ، القرى السياحية بشبه جزيرة سيناء ، دراسة فى جغرافية السياحة ، رسالة دكتوراه غير منشورة ، كلية الآداب – جامعة المنوفية ، ١٩٩٧ ، ص ص١٦-١٨ .

بحالة جيدة عكس المرسى القائم فى البر الشرقى الذى يحتاج إلى تنميـــة ، راجـع شكل رقم (١٥) أقاليم مصر الإدارية وألهتها فى العهد الفرعونى .

(٥-٣) محافظة سوهاج :

يوجد مرسى بالبلينا يحتاج إلى تنمية .

(٥-٣) منطقة قنا :

تتميز مدينة دندرة بأهمية معبدها الذى يحتاج لتطوير وزيادة امتداده لتطويـر قدرته الاستيعابية .

(٥-٤)مدينة الأقصر : وتضم معالم أثرية هامة بالضفة الشرقية مثل معبـد الأقصـر والكرنك ، ووادى الملوك والملكات فى الضفة الغربية ، وتحتاج إلى ليلتين أو أكـثر وتوجد بها ثلاث مناطق رسو هى : منطقة رسو الأقصر ، ومنطقة رسـو حـوض البغدادى ، ومنطقة رسو غرب الأقصر ، وتستوعب المنطقة الأولى ٣٦ فندقاً كـل عام ، وتحتاج هذه المناطق إلى إنشاء شبكة من الخدمات الرئيسية [١] .

(٥-٥)منطقة إسنا :

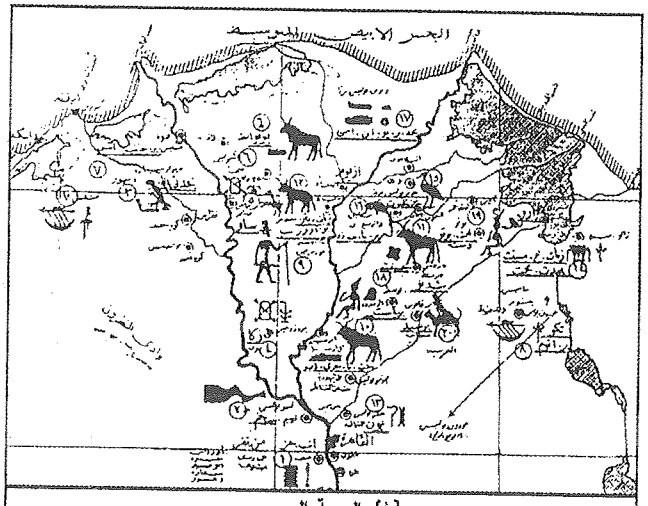
يوجد مرسى عند مدينة إسنا ويقع أمام هويس أسنا ، ويتسع إلى أربعة فنـادق عائمة ، ويرجع أهمية هذا المرسى إلى إمكانية تنظيم زمن انتظار البواخر السـياحية فى ترتيب برنامج سياحى لزيارة مدينة إسنا ومعبد إسنا ، وخاصة وقـت التكـدس أثناء الموسم الشتوى السياحي ، وتحتاج الزيارة إلى مـدى تـتراوح بيـن سـاعة وساعتين .

(٥-٦)منطقة إدفو :

وتكمن أهميتها فى وجود معبد كامل ينتمى إلى العصر البطلمى يحتاج إلـى مدة زيارة تصل إلى ثلاث ساعات ، ويتسع المرسى لعدد ١٤ فندقاً عائماً ، ولكـن يحتاج إلى تطوير امتداده حتى يتسع لعدد أكبر من البواخر .

---

(١)حسين سعيد علوان ، رجب على عبد العظيم ، مرجع سبق ذكره ، ص٥٢ .



{أ} الوجة البحرى

شكل رقم (١٥) أقاليم مصر الإدارية وآلهتها فى العهد الفرعونى

تشيرنى : الديانة فى مصر القديمة ، ترجمة أحمد قدرى ، القاهرة ، ١٩٨٦

(٥-٧) منطقة كوم امبو :

وبها معبد غير كامل ينتمى إلى العصر البطلمى يحتاج إلى ساعتين لزيارته مشياً على الأقدام ، وتقع منطقة الرسو أمامه ، ولكن لا تتسع لأكثر من ثمانية فنادق عائمة .

(٥-٨)منطقة الكاب :

حيث مقابر الهكسوس ومقصورة الملك أمنحتب ولا تزيد مدة الزيارة عن ساعة واحدة .

(٥-٩)منطقة المعلا :

حيث توجد مقصورة من القرن الواحد والعشرين قبل الميلاد وتبلغ مدة الزيارة ثلاث ساعات .

(٥-١٠)منطقة أسوان :

حيث تشتمل على آثار بلاد النوبة ومعبد أبو سمبل ، وتحتاج الزيارة إلى ليلتين سياحيتين ، **وتوجد ثلاث مناطق لرسو السفن :**

أ-منطقة كورنيش أسوان والتى تستوعب أربعة وأربعين سفينة .

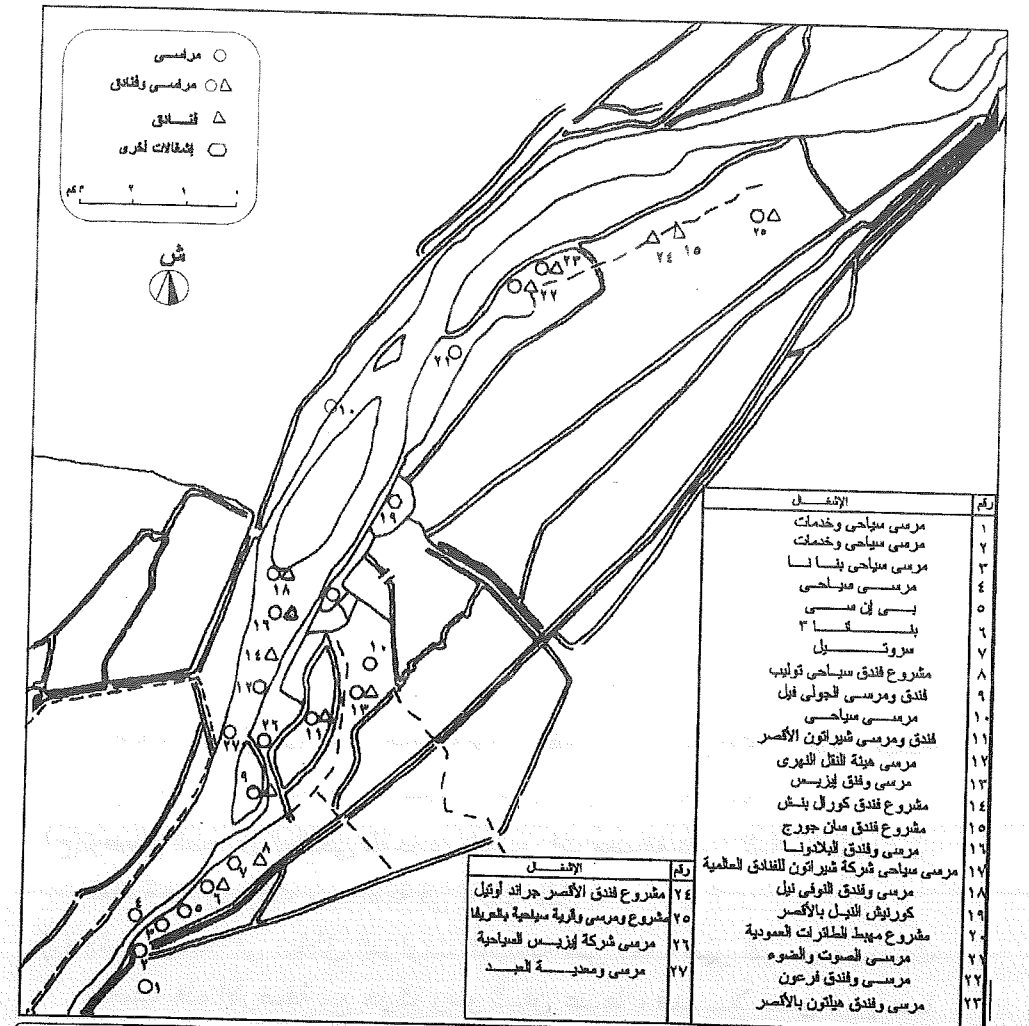
ب-منطقة رسو جزيرة أسوان وتمت دراسة تنميتها لاستيعاب ١٤ مرسى لتخفيف التكدس عن مدينة أسوان .

ج-منطقة أباهريف غرب ، وقد تمت دراستها لتنميتها لتستوعب ٣٠ مرسى .

ورغم وجود العديد من المراسى سابقة الذكر ، إلا أن الملاحة النهرية فى مصر عموماً تعانى من قلة المراسى النهرية المجهزة ، وتوقفت الملاحة ليلاً نظراً لعدم إضاءة الطرق الملاحية أو تحديد المجرى الملاحى بعلامات مضيئة [١] ، راجع شكل رقم (١٦) الذى يوضح التوزيع الجغرافى للمراسى والفنادق السياحية بنهر النيل .

---

(١)فهمى هلالى أبو العطا ، مرجع سبق ذكره ، ص ٤١٣ .



رقم	الإنشاء
١	مرسى سياحى وخدمات
٢	مرسى سياحى وخدمات
٣	مرسى سياحى بنا نا
٤	مرسى سياحى
٥	بى إن سى
٦	بلا نا ٣
٧	سروتيل
٨	مشروع فندق سياحى توليب
٩	فندق ومرسى الجولى فيل
١٠	مرسى سياحى
١١	فندق ومرسى شيراتون الأقصر
١٢	مرسى هيئة النقل النهرى
١٣	مرسى وفندق إيزيس
١٤	مشروع فندق كورال بنش
١٥	مشروع فندق سان جورج
١٦	مرسى وفندق البلادونا
١٧	مرسى سياحى شركة شيراتون للفنادق العالمية
١٨	مرسى وفندق النوفى نيل
١٩	كورنيش النيل بالأقصر
٢٠	مشروع مهبط للطائرات السعودية
٢١	مرسى الصوت والضوء
٢٢	مرسى وفندق فرعون
٢٣	مرسى وفندق هيلتون بالأقصر

رقم	الإنشاء
٢٤	مشروع فندق الأقصر جراند أوتيل
٢٥	مشروع ومرسى وقرية سياحية بالعريقا
٢٦	مرسى شركة إيزيس السياحية
٢٧	مرسى ومحطة العبد

شكل رقم (١٦) المراسى والمنشآت السياحية على نهر النيل بمدينة الأقصر

المصدر : وزارة السياحة والدراسة الميدانية التى قامت بها الباحثة ١٩٩٩

الخلاصة :

إن سياحة البواخر النيلية أحد الأنماط الرئيسية للسياحة فى مصر ، إذ تمزج بين الاستفادة من المعالم السياحية للنهر الذى يشبه البحيرة فى مناطق قريبة من مصبه ، ومناطق الآثار التاريخية التى تمتد فى أغوار الزمن لمسافة تزيد عن ألفى سنة على الأقل .

ويتسم هذا النمط بطول فترة قضاء السائح فى مصر ، وبالتالى زيادة معدلات إنفاقه ، فهو نمط يقدم للسائح كل التسهيلات السياحية فى وقت واحد (النقل والإسكان وتسهيلات الترويح) ، هذا فضلاً عن زيارة المزارات التاريخية التى يرغبها فى برامج زمنية دقيقة ومتتابعة .

ويمكن أن نخلص بمجموعة من التوصيات التى تصلح كملامح عامة فى خطة تطوير السياحة النيلية :

(أ) تقييد حركة البواخر التى يزيد غاطسها عن متر ونصف متر ، والترخيص لأصحابها بالرسو والتمركز فى مناطق ارتفاع معدلات الترددات السياحية عامة بالقاهرة الكبرى أو الأقصر وأسوان .

(ب)تعميق المجرى الملاحى بنهر النيل عامة ، وخاصة مناطق الاختناقات المائية والتى تنخفض فيها المسافة بين منسوب المياه وعمق المياه عن متر ونصف متر فى ظل كمية تصرف يومى وقدره ٦٠ مليون متر٣/ يوم ، وتلك التى تظهر عندما ينخفض التصرف اليومى إلى ٥٠ مليون متر٣/يوم .

(ج)توضيح المجرى الملاحى للمجرى بشمندورات مضيئة تيسر الملاحة للبواخر العائمة فى أى وقت ، وخاصة فى أوقات الليل .

(د) إنشاء أرصفة فى مناطق المزارات السياحية التى تحف بنهر النيل ، بحيث تتناسب هذه الأرصفة مع حركة رسو السفن عندها ، فضلاً عن تزويدها بالمرافق والبنية التحتية التى تحتاجها تلك البواخر ، وفى نفس الوقت تقدم هذه الأرصفة خدمات للمدن المواجهة لمناطق المزارات السياحية .

(ه) الترخيص بإنشاء مصاعد على واجهة جروف الكورنيش تيسر من نزول وصعود السائحين ، وخاصة كبار السن .

(و)إنشاء معابر أرضية تؤدى إلى المراسى النيلية السياحية جهة الكورنيش لتأمين حركة عبور السائحين ، خاصة فى مناطق التقاطعات الهامة .

(ز)تعبيد مسالك الطرق وتوسيع القائم منها فيما بين مناطق رسو السفن والمزارات السياحية الواقعة داخل أعماق الوادى .

(ح)التنمية السياحية لبعض الجزر النيلية على طول مجرى نهر النيل وتقديم الخدمات للسياحة النيلية العابرة .

(ط)الاهتمام بالبيئة المحيطة بالمناطق الأثرية فى مناطق المزارات السياحية .

(ي)تقديم وسائل الترويح السياحى المتنوع فى مناطق الأهوسة ، التى تتميز بأنها مناطق انتظار هامة للبواخر السياحية والتى تستغرق ساعات انتظار للعبور .

****

الملاحق

ملحق رقم (١)يوضح حجم الوحدات السياحية المارة من هاويس أسيوط فى متوسط الفترة ١٩٩٠/١٩٩٨

الشهر/السنة	١٩٩٠	١٩٩١	١٩٩٢	١٩٩٣	١٩٩٤	١٩٩٥	١٩٩٦	١٩٩٧	المتوسط الشهرى
يناير	٣	١٣	٢٣	٥	٢٣	٢	٢	٤	٩,٣٧٥
فبراير	١٨	١٩	٥٥	٤٦	١٩	١٩	١٦	١٩	٢٦,٣٧
مارس	٣٣	٢٧	٦٠	٧١	٢١	١٧	١٧	٢٥	٣٣,٨٧
ابريل	٣٠	٣٢	٦٤	٦١	١٤	٦	٢٧	٢٤	٣٢,٢٥
مايو	٦٩	٥٣	١٠٦	٧٨	٨	١٤	٣٧	٥٧	٥٢,٧٥
يونيو	٦١	٤١	١٠٢	٥٦	٦	١٨	٣٩	٤٩	٤٦,٥
يوليو	٤١	٧٠	١٠٨	٥٦	١١	٢١	٤٨	٣٧	٤٩
أغسطس	٦٨	٨٤	١٠٣	٧٨	١٥	٢٠	٣٨	٤٩	٥٦,٨٧
سبتمبر	٨٠	٩٦	١٠٩	٨٣	١٩	١٩	٥٢	٥٧	٦٤,٣٧
اكتوبر	٣٧	٥٢	٥٦	٥٠	١١	١٨	٢٨	١٧	٣٣,٦٢
نوفمبر	٢٠	٣٨	٢٩	٣٦	١٤	١٧	١٥	١٧	٢٣,٢٥
ديسمبر	١٨	٣١	١٩	٢٢	١		١٤	٢	١٣,٣٧
الجملة	٤٧٨	٥٥٦	٨٣٤	٦٤٢	١٦٢	١٧١	٣٣٣	٣٥٧	

المصدر : حسين علوان ، رجب على عبد العظيم ، السياحة النيلية فى ظل سياسة ترشيد الاستخدامات المائية بمصر ، بحث رقم (٢) ، يونيه ١٩٩٨ ، ص ٧٨ .

ملحق رقم (٢) يوضح حجم الوحدات السياحية المارة بهويس نجع حمادى فى متوسط الفترة ١٩٩٠/١٩٩٨

الشهر/السنة	١٩٩٠	١٩٩١	١٩٩٢	١٩٩٣	١٩٩٤	١٩٩٥	١٩٩٦	١٩٩٧	المتوسط الشهرى
يناير	٥	٤	١	٣	١٩	٢	٥٩	١٦	١٣,٦٢
فبراير	١٧	٢١	٥١	٤١	٢٨	١٤	٣١	٢٢	٢٨,١٢
مارس	٣٦	٢٥	٥٦	٥٩	٢٣	١٥	٤١	٣٣	٣٦
أبريل	٣٣	٣٣	٦١	٦٠	١٧	١٧	٤٥	٢٨	٣٦,٧٥
مايو	٧١	٥١	١٠٥	٧٣	١١	١٨	٤١	٥٣	٥٢,٨٧
يونيو	٥٩	٤١	٩٥	٥٤	١٠	١٩	٤٢	٤٧	٤٥,٨٧
يوليو	٦١	٧٢	٥٨	٥٥	١٢	٢٠	٩٩	٤٢	٥٢,٣٧
اغسطس	٧٠	٧٨	١٠٢	٧٤	١٨	٢٦	٤٧	٥٥	٥٨,٧
سبتمبر	٧١	٩١	١١٤	٧٩	٢٦	٢٨	٥٣	٥٦	٦٤,٧
اكتوبر	٣٩	٤٥	٤٥	٥٣	١٦	٢٩	٣٥	٣٣	٣٦,٨
نوفمبر	١٧	٣٠	٣٢	٣٧	١٤	١٥	٢٤	١٨	٢٣,٣٧
ديسمبر	٩	٩	٤	٢٤	١	٨	٢٠	٢	٩,٦٢
الجملة	٤٨٨	٥٠٠	٧٢٤	٦١٢	١٩٥	٢١١	٥٣٧	٤٠٥	

المصدر : حسين علوان ، رجب على عبد العظيم ، السياحة النيلية فى ظل سياسة ترشيد الاستخدامات المائية بمصر ، بحث رقم (٢) ، يونيه ١٩٩٨ ، ص ٧٨ .

ملحق رقم (٣)يوضح حجم الوحدات السياحية المارة بهويس اسنا فى متوسط الفترة ١٩٩٠/١٩٩٨

الشهر /السنة	١٩٩٠	١٩٩١	١٩٩٢	١٩٩٣	١٩٩٤	١٩٩٥	١٩٩٦	١٩٩٧	المتوسط السنوى
يناير	٣٣٧	٤٦٢	٤٦٥	٩١٠	٩٢٢	٥٦٠	٦٨٢	٨٠٢	٦٤٢,٥
فبراير	٧٣٤	٣٦٨	٦٣٥	٨٨٧	٩١٧	٤٠٧	٤٤١	٦٣٨	٦٢٨,٣٧
مارس	٧٤٤	١٦١	٧٤٠	٦٨٧	٧٢٢	٤٦٠	٥١٥	٧٩١	٦٠٢,٥
ابريل	٨٧١	٣٣٧	٧٨٠	٤٩٦	٥٢٩	٤٨٩	٥١٠	٨٠٤	٦٠٢
مايو	٧٧٦	٤٣٤	٥٨٠	٦٥٠	٦٨٧	٤٤٤	٤٦١	٦٥٠	٥٨٥,٢٥
يونيو	٣٧٩	٣٥٩	٤٩٠	٥٤٧	٥٨٠	٣٧١	٢٢١	٢٠٨	٣٩٤,٣٧
يوليو	٣٢٠	٤٥٠	٤٥٥	٥٦١	٥٨٠	١٦٩	٣٨٢	٣٢٨	٤٠٥,٦٢٥
اغسطس	٥١٥	٤٩٨	٦١٣	٦٩٩	٧٢٧	٤٣٩	٤٢١	٥٩٩	٥٦٣,٨٧
سبتمبر	٥٦٢	٥٣٨	٧١٢	٨٠٦	٨٣٤	٤٠٧	٤٣٩	٦٩٥	٦٢٤,١٢
اكتوبر	٥٦٧	٦٥٥	٧٨٠	٧٢٥	٨٤٧	٤٣٢	٨١٤	١٢١٢	٧٥٤
نوفمبر	٤١٧	٥٤٧	٨١٠	٧٠٥	٧٣٥	٣٤٣	٥٥٢	١٠٣٦	٦٣٩,٣٧
ديسمبر	٦١٢	٥٨١	٦٢٠	٧٠٥	٨٠١	٢٣٠	٤٣٧	١٨٠	٥٢٠,٧٥
الجملة	٦٨٣٤	٥٣٩٠	٧٦٨٠	٨٥٢٨	٨٨٨١	٤٧٥١	٥٨٧٥	٧٩٤٣	

المصدر : حسين علوان ، رجب على عبد العظيم ، السياحة النيلية فى ظل سياسة ترشيد الاستخدامات المائية بمصر ، بحث رقم (٢) ، يونيه ١٩٩٨ ، ص ٧٨ .

ملحق رقم (٤) يوضح بيان الفنادق العائمة فى مصر حتى ١٩٩٧ م .

م	اسم الفندق	عدد الغرف	عدد الأسرة	المستوى
١	أمير كريمبى بوت	٣٢	٦٤	٥
٢	عايدة ٣	٩٢	١٨٠	٥
٣	الأسكندر الأكبر	٧٤	١٥٦	٥
٤	أنني	٧٤	١٥٦	٥
٥	أتون	٨٠	١٧٢	٥
٦	إرورا	٤٢	٨٤	٥
٧	القاهرة(كايرو)	٦٥	١٣	٥
٨	شيوبس	٨٠	١٦٠	٥
٩	شيوبس ٣	٦٨	١٤٥	٥
١٠	كيلوبترا	٤٧	٩٦	٥
١١	كورال ٢	٧٣	١٤٦	٥
١٢	دياموند بوت	٧٥	١٥٠	٥
١٣	إنجيني	٥٢	١٠٤	٥
١٤	فلورانس	٧٤	١٥٢	٥
١٥	الجيزة	٦٠	١٢٠	٥
١٦	جلورى	٥٥	١١٠	٥
١٧	هيليو	٦٢	١٠٤	٥
١٨	هوريزون	١٠٥	٢٤٣	٥
١٩	حتب	٧٤	١٥٦	٥
٢٠	امبريال	٤٣	٨٤	٥
٢١	ايزيس	٤٨	١٢٤	٥
٢٢	ياسمين	٦٢	١٢٤	٥
٢٣	قصر النيل	٥٠	١٠٠	٥
٢٤	الليدى ديانا	٦٠	١١٨	٥
٢٥	ميريدين شامبليون	٥١	٧٠	٥
٢٦	ليوناردو دافينشي	٧٠	١٤٠	٥
٢٧	ليسكريب بابريوس	٤٤	٩٦	٥
٢٨	ليبرتي	٧٥	١٥٠	٥
٢٩	إكسيليسيور	٢٥	٥٠	٥
٣٠	كيرا	٦٥	١٣٠	٥
٣١	سيتي ٣	٥٥	١١٠	٥
٣٢	سيتي العظيم	٦٥	١٣٠	٥
٣٣	ماركوس ٢	٧٤	١٤٨	٥
٣٤	مس بونيفرس	٥٩	١١٨	٥
٣٥	منتصرا	٧٦	١٦٢	٥
٣٦	مون ديفر	٥٠	٩٨	٥
٣٧	نبيلة كوين	٦٢	١٢٤	٥
٣٨	نبيلة كوين ٣	٨٢	١٦٤	٥
٣٩	نيفتيس	٦٠	١٢٧	٥
٤٠	نبتون	٥٢	١٠٤	٥
٤١	النيل أدميرال	٧٨	١٦٨	٥
٤٢	النيل بيوتى	٥٥	١١٠	٥
٤٣	النيل بريدى	٦٥	١٣٠	٥
٤٤	النيل كومودورى	٧٨	١٥٢	٥
٤٥	النيل إيليجنت	٦٥	١٣٠	٥
٤٦	النيل إمبرالد	٧٢	١٤٤	٥
٤٧	النيل إمبريسس	٣١	٦٠	٥
٤٨	النيل جيويل	٥٦	١١٢	٥
٤٩	النيل لجيند	٧٥	١٤٨	٥
٥٠	النيل ماجستى ١	٥٢	١٠٤	٥
٥١	النيل ماجستى ٢	٩٥	٢١٠	٥
٥٢	فيتورای	١٠٥	٦٤	٥
٥٣	فوياجير	١٠٦	٦٤	٥
٥٤	أريكان كوين	١٠٧	٥٤	٤
٥٥	عايدة ٢	١٠٨	٩٢	٤
٥٦	أربيا	١٠٩	٣٨	٤
٥٧	أطلس	١١٠	٤١	٤
٥٨	كورال ١	١١١	٧٥	٤
٥٩	الطارق	١١٢	٤٠	٤
٦٠	إيمان	١١٣	٣٨	٤
٦١	ايفرجرين	١١٤	٣٨	٤
٦٢	فلاش ١	١١٥	٣٦	٤
٦٣	فلاش ٢	١١٦	٥٨	٤
٦٤	فليوريتي	١١٧	٥١	٤
٦٥	حتشبسوت	١١٨	٣٥	٤
٦٦	حورس	١١٩	٤٥	٤
٦٧	كنج مينا	١٢٠	٥٦	٤
٦٨	لاريني دى نيل	١٢١	٦٧	٤
٦٩	أربيلا	١٢٣	٣٣	٤
٧٠	الباشا	١٢٤	٣٤	٤
٧١	سودان	١٢٥	٢٢	٤
٧٢	تونس	١٢٦	٦٨	٤
٧٣	الأقصر	١٢٧	٣٥	٤
٧٤	نيل دريم	١٢٨	٤٧	٤
٧٥	النيل إيليتى	١٢٩	٧٤	٤
٧٦	نيل فانتاسى	١٣٠	٣٠	٤
٧٧	نيل ليدرز	١٣١	٣٤	٤
٧٨	نيل بيرل	١٣٢	٢٣	٤
٧٩	نيل برنسيس	١٣٣	٣٢	٤
٨٠	نيل رابسودى	١٣٤	٢٧	٤
٨١	نيل إسميل	١٣٥	٦٥	٤
٨٢	نيل سوفيرينج	١٣٦	٣٢	٤
٨٣	نيل سبليندور	١٣٧	٧٨	٤
٨٤	نيل ستار	١٣٨	٣٩	٤
٨٥	نيل تريجر	١٣٩	٤٦	٤
٨٦	نينفيا	١٤٠	٣١	٤
٨٧	نينفيا دى كلوب	١٤١	٢٩	٤
٨٨	نورا	١٤٢	٦٨	٤
٨٩	برنسيس إيمان	١٤٣	٤٢	٤
٩٠	ريف – فكانسيس	١٤٤	٢٠	٤
٩١	روزينا	١٤٥	٥٠	٤
٩٢	رويال بون	١٤٦	٧٣	٤
٩٣	روزابلانكا	١٤٧	٤٢	٤
٩٤	سفير نيل كروس	١٤٨	٣٩	٤
٩٥	سنوحى ٢	١٤٩	٥٧	٤
٩٦	سندباد	١٥٠	٣٦	٤
٩٧	تونس ١	١٥١	٣٨	٤
٩٨	ثلبستار	١٥٢	٥٦	٤
٩٩	تيفولى	١٥٣	٥٠	٤
١٠٠	يوزرهات	١٥٤	٤٧	٤
١٠١	أحمس	١٥٥	٤٤	٣
١٠٢	أمبا سادور	١٥٦	٢٤	٣

٥٢	النيل ماركوس	٧٤	١٤٨	٥	١٥٧	بوسيجور	٣٢	٧٠	٣		
٥٣	النيل مونارش	٤٥	٨٤	٥	١٥٨	إمباسي ١	٩٩	١٩٨	٣		
٥٤	النيل بلازا	٧٨	١٥٣	٥	١٥٩	إكسبلوري إيجيبت	٣٣	٦٦	٣		
٥٥	النيل كواليتي	٧٦	١٣٤	٥	١٦٠	جندول	٣٢	٦٤	٣		
٥٦	النيل كوين	٥٠	١٠٤	٥	١٦١	حابي ١	١٦	٣١	٣		
٥٧	النيل كوين ٢	٦٤	١٢٨	٥	١٦٢	حابي ٢	٣٣	٦٦	٣		
٥٨	النيل ديتز	٧٨	١٥٣	٥	١٦٣	كريم	١٧	٣٤	٣		
٥٩	النيل رومانس	٣٥	١٥٣	٥	١٦٤	الكرنك	٢٠	٤٤	٣		
٦٠	النيل سيكريت	٥٤	١٠٨	٥	١٦٥	كنج توت فليت	٤٥	٩٤	٣		
٦١	النيل سمارت	٦٥	١٣٠	٥	١٦٦	نانسي	٢٧	٥٠	٣		
٦٢	النيل سوبر مي	٧٤	١٤٨	٥	١٦٧	نور ٢	١٦	٢٢	٣		
٦٣	النيل سيمفوني	٧٤	١٤٨	٥	١٦٨	برستيج	٦٨	١٣٦	٣		
٦٤	نورا	٧٤	١٤٨	٥	١٦٩	برنس دى لافي	٢٥	٥٠	٣		
٦٥	نوبيان سي	٦٦	١٤٠	٥	١٧٠	برنسس جيهان	٥٠	١٠٠	٣		
٦٦	أوبيروى شهريار	٦٩	١٤٨	٥	١٧١	براميدز	٢٠	٤٤	٣		
٦٧	أوبيروى فيلانيل القيصر	٥٨	١١٢	٥	١٧٢	كوين نفرتيتى	٢٠	٤٤	٣		
٦٨	أبيروى شهرزاد	٧١	١٥٢	٥	١٧٣	رمانة	٢٥	٥٢	٣		
٦٩	أورشيد	٦٤	١٢٨	٥	١٧٤	رومانتيكا	٣٥	٧٠	٣		
٧٠	أوزريس	٤٨	١٢٤	٥	١٧٥	سفارى كوين	٥٤	١٠٨	٣		
٧١	بانسيا	٥٣	٩٢	٥	١٧٦	سيلفر مون	٣٨	٧٠	٣		
٧٢	بيبرس	٤٤	٩٦	٥	١٧٧	سهيل	٤٠	٨٠	٣		
٧٣	البرنس عمر	٧٠	١٤٠	٥	١٧٨	صن بوت ١	٢٢	٤٤	٣		
٧٤	برنسيس أميرة	٦٧	١٣٢	٥	١٧٩	علاء الدين	١٣	٢٦	٢		
٧٥	كوين إيزيس	٥٣	١٠٦	٥	١٨٠	أمون رع	٤٥	٩٢	٢		
٧٦	كوين نفر	٥٣	١١٠	٥	١٨١	امى	١٨	٣٤	٢		
٧٧	كوين أف شيبا	٧٦	١٥٢	٥	١٨٢	اسوان	١٢	٢٣	٢		
٧٨	رع	٧٢	١٥٢	٥	١٨٣	ليفينج ستون	٢٠	٤٠	٢		
٧٩	رع ٢	٨٣	١٥٦	٥	١٨٤	ميلودى	٤٠	٨٢	٢		
٨٠	رامبس	٧٢	١٣٥	٥	١٨٥	ممفيس	٢٠	٣٩	٢		
٨١	رمسيس إيجيبت	٤٠	٨٠	٥	١٨٦	نيل دلتا	١٦	٣٣	٢		
٨٢	رمسيس كينج نيل	٨٣	١٦٦	٥	١٨٧	نيل إكسبلورر	٢٠	٤٠	٢		
٨٣	ريجنسى	٥٢	١٠٤	٥	١٨٨	كوين كليوبترا	١٦	٣٨	٢		
٨٤	ريجينا	٦٣	١٢٢	٥	١٨٩	لارمسيس ٢	١٦	٣٨	٢		
٨٥	رويال	٥٢	١٠٤	٥	١٩٠	توت عنخ امون	١٦	٣٨	٢		
٨٦	صالاسيا	٥٧	١١١	٥	١٩١	أبو سمبل	١٢	٢٣	٠		
٨٧	سيرينادى	٦٤	١٤٤	٥	١٩٢	عايدة ١	٢٣	٥٤	٠		
٨٨	شيرى بوت	٦٣	١٢٦	٥	١٩٣	اخناتون	٣٩	٧٨	٠		
٨٩	سنوحى ٢	٨٦	١٧٢	٥	١٩٤	أمباسادور	٤٢	٨٤	٠		
٩٠	سوبك	٤٨	٩٣	٥	١٩٥	أمو بوت	٢٠	٤٠	٠		
٩١	سولارس ١	٦٢	١٢٤	٥	١٩٦	سندريلا	٢٠	٤٠	٠		
٩٢	سوليل	٣٤	٦٤	٥	١٩٧	كومفورت ١	٦٨	١٣٣	٠		
٩٣	سونستا نيل	٦٥	١٣٠	٥	١٩٨	كومفورت ٢	٧٥	٤٦	٠		
٩٤	سونستا صن	٦٢	١٢٤	٥	١٩٩	فلور	٦٠	٤٠	٠		
٩٥	سبرنج ١	٤٢	٨٤	٥	٢٠٠	فورتين ١	٢١	٣٢	٠		
٩٦	ستار أف الأقصر	٥٥	١١٠	٥	٢٠١	جولدن سي	٥٠	١٠٠	٠		
٩٧	تاج النيل	٥٣	١٠٦	٥	٢٠٢	مرحبا	٣٠	٦٠	٠		
٩٨	تانيا	٣١	٦٢	٥	٢٠٣	نفرتارى	٣١	٥٨	٠		
٩٩	تاروت	٧٠	١٤٠	٥	٢٠٤	بيل أرك	٢٨	٥٦	٠		
١٠٠	رويال أورشيد	٣١	٦٠	٥	٢٠٥	سابفرى	٧٢	١٤٤	٠		
١٠١	رويال رهابسورى	٣١	٦٠	٥	٢٠٦	شادين	٨	١٩	٠		
١٠٢	رويال سيرينادى	٣١	٦٠	٥	٢٠٧	سيلتان	٢٦	٥٨	٠		
١٠٣	نرايتون	٢٠	٤٠	٥	٢٠٨	ثيبس	١١	٢١	٠		
١٠٤	توت	٨٠	١٧٢	٥	٢٠٩	تيم ماشين	٢٠	٤٠	٠		

المصدر : وزارة السياحة -غرفة المنشآت السياحية -الفنادق العائمة فى مصر ١٩٩٧ .

المصادر والمراجع

[١] **جامعة أسيوط** ، مركز الدراسات والبحوث البيئية ، سلسلة مؤتمرات نحو تفاعل أفضل بين الجامعة والبيئة ، المؤتمر القومى الخامس ، النيل فى عيون مصر من ١٠ - ١٤ ديسمبر ١٩٩٤ ، الجزء الثانى .

[٢] **جريدة الأهرام** ، شبح حرب المياه يخيم على الشرق الأوسط ، العدد ٤١١٠٥ ، ٢٢ يونيو عام ١٩٩٩ .

[٣] **جمال حمدان** ، شخصية مصر دراسة فى عبقرية المكان ، الجزء الثانى ، عالم الكتب القاهرة ، ١٩٩١.

[٤] **حسين سعيد علوان ، رجب علي عبد العظيم** ، السياحة النيلية في ظل سياسة ترشيد الاستخدامات المائية بمصر ، وزارة السياحة ، بحث رقم ٢ ، يونيه ١٩٩٨.

[٥] **سعيد أحمد عبده** ، النقل النهرى بين القاهرة وأسوان ، سماته ومشكلاته ، نشرة البحوث الجغرافية ، نشرة دورية محكمة يصدرها قسم الجغرافيا بكلية الآداب جامعة عين شمس ،العدد التاسع ، يونيو ، القاهرة ١٩٩٠.

[٦] **سعيد أحمد عبده** ، أسس جغرافية النقل ، مكتبة الأنجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٩٤.

[٧] **مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية** ، المخطط العام التأشيرى للسياحة النيلية فى قطاع أسوان -القاهرة ، التقرير الفنى الأول ، كلية الهندسة جامعة القاهرة ، ١٩٩٧ .

[٨] **ماجدة محمد أحمد جمعة** ، مدينة الأقصر ، دراسة جغرافية ، رسالة ماجستير غير منشورة ، كلية البنات -جامعة عين شمس ، ١٩٨٣ .

[٩] **ماجدة محمد أحمد جمعة** ، القرى السياحية بشبه جزيرة سيناء ، دراسة فى جغرافية السياحة ، رسالة دكتوراه غير منشورة ، كلية الآداب - جامعة المنوفية ١٩٩٧.

[١٠] **محمد عاطف كشك** ، إنتاجية الماء فى الزراعة المصرية ، سيناريوهات لاستعمال الماء بكفاءة أكبر فى ندوة تعمير الصحارى المصرية ، المجلس الأعلى للثقافة ، ١٩٩٦.

[١١] **محمد صبرى محسوب** ، جغرافية مصر الطبيعية ، الجوانب الجيومورفولوجية ، دار الفكر العربى ، القاهرة ، ١٩٩٨ .

[١٢] **فهمى هلالى** أبو العطا ، فى جغرافية مصر ، المجلس الأعلى للثقافة ، ١٩٩٤ .

[١٣] **محمد نصر** ، مشروع الأمن المائى – الملاحة الداخلية ، وزارة الأشغال العامة والموارد المائية ، ١٩٩٠ .

[١٤] **ممدوح تهامى عقل** ، الخصائص الهيدروغرافية لنهر النيل بعد السد العالى ، فى مؤتمر النيل فى عيون مصر ١٩٤ ، جامعة أسيوط .

[١٥] **وزارة الأشغال العامة والموارد المائية** ، تقرير تنمية جنوب الوادى – مشروع ترعة الوادى الجديد ، يناير ١٩٩٧ .

[١٦] **وزارة الأشغال العامة والموارد المائية** ، رئيس قطاع الرى ، تقرير الملاحة المنظورة خلال الأشهر يناير ، فبراير ، مارس ١٩٩٨ .

[١٧] **وزارة الأشغال العامة والموارد المائية** ، المركز القومى لبحوث المياه ، نحو إعداد استراتيجية لتنمية الموارد المائية واستخداماتها عام ٢٠٢٥ ، ١٩٩٥ .